

燃油车也有性价比！领克 03 第三代 20T+8AT，智能配置还不落后

来源：谢馨慧 发布时间：2025-11-22 19:36:54

如今的紧凑级轿车市场，一边是轩逸、朗逸这些月销过万的代步型燃油车，一边是新能源车型强势瓜分份额，坚持走性能路线的燃油车似乎成了“少数派”。但总有一群消费者惦记着燃油车的驾驶质感，第三代领克03(图片|配置|询价)就在这个细分市场里给出了新答案。刚上市的它不仅把官方指导价压到12.18万元起，还借着限时权益把入门价拉到10.38万，更关键的是在动力、配置和驾控上完成了实打实的升级，让这台“国产小钢炮”在新能源浪潮里仍有鲜明的存在感。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

买这种运动型车，动力肯定得先说。第三代领克03(看资讯)给了两个选择：1.5T和2.0T，看你平时怎么开。我重点试了2.0T的版本，比上一代猛多了——以前254马力，现在涨到272马力，踩油门的时候，那种“推背感”更明显，超车一点不费劲。

更舒服的是变速箱换了8AT的，以前是7速双离合，有时候换挡会顿一下，现在基本感觉不到。平时在快速路开，想超前面的车，深踩油门，动力马上就来，不会慢吞吞的；周末去郊外跑山，连续拐弯的时候，给油就能出弯，配上19寸的大轮子，抓着地特别稳，不会飘。



 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

要是平时就上下班开，1.5T其实也够了。181马力起步很轻快，在市区堵车的时候，跟

车也平顺，不会一窜一窜的。加满一箱油能跑快700公里，不用老往加油站跑，省事儿。

至于更猛的03+版本，这次直接上了“双增压”发动机（机械+涡轮），以前那种单涡轮的版本没了。普通03+有309马力，Racing版和TCR版更夸张，350马力，踩油门能感觉到后劲特别足。而且TCR版还轻了150公斤，喜欢开快车的人，估计会觉得这车“贼爽”。

以前总听人说“燃油车的车机像老年机”，但第三代领克03(用车口碑)真不是这样。全系都装了LYNKFlymeAuto系统，用的芯片也给力，开导航的时候切歌、调空调，屏幕一点不卡，跟手机操作似的。



上车之后，手机能自动连上车机，导航路线、手机里的歌直接同步过来，不用手动输地址、连蓝牙，开车的时候不用低头摆弄，安全多了。仪表盘、中控屏还有抬头显示（HUD）能同步显示信息，比如车速、导航提示，眼睛扫一眼就行，不用老低头看仪表盘。

新增的“千里浩瀚H3”辅助功能也挺实用，高速上能自己保持在车道里，跟前面的车保持距离，还能自动变道、上下匝道，跑长途的时候，手不用一直使劲握方向盘，能省不少力。新手最头疼的停车，它也能帮上忙——侧方、垂直车位都能识别，哪怕车位窄，也能慢慢停进去，我试了两次，都停得挺正。



高配版还有14个喇叭的音响，放歌的时候，人声、鼓声分得特别清，比普通车的音响好听多了。而且它还有“场景模式”，比如选“通勤模式”，空调会自动调到舒服的温度，氛围灯也会变颜色，细节做得挺贴心。

领克03开着舒服，其实是有原因的——它家本来就做赛车，03TCR赛车拿过不少冠军，很多赛车技术都用到民用车上了。第三代的底盘调得特别扎实，过减速带或者坑洼路，不会颠得人难受，同时过弯的时候，车身也不会歪得厉害，坐着不晃。

我最喜欢它的转向手感：不轻不重，不会像有些车太轻了发飘，也不会重到胳膊酸。在小区里避让行人，打多少方向，车轮就转多少，特别准，不用来回修正。之前参加场地试驾，绕桩的时候，车特别灵活，不会“推头”（车头往外侧偏）；急刹车的时候，也能稳稳停住，不会跑偏。

1.5T的版本多了两种新轮子可选，17寸和18寸，2.0T直接配19寸的大轮子，抓地力更好。2.0T还能选装运动套件，比如碳纤维尾翼、排气声浪，开起来更有“范儿”；1.5T的尾翼比上一代大，跑高速的时候，车更稳，不会被风吹得晃。

第三代领克03的价格真挺良心，现在活动价10.38万起，还包含购置税补贴、保险补贴，算下来比不少合资车划算（活动详情请咨询当地经销商）。2.0T的顶配版才13.88万，能买到272马力，还有全景天窗、电动座椅这些配置，比同价位的合资车配置高多了。

常用的配置也没省：无钥匙进入（不用掏钥匙，摸一下车门就能开）、一键启动、前排座椅加热（冬天坐上去不凉）、自动大灯（进隧道会自己亮），这些平时都能用得上。以前只有03+才有的配置，现在普通版也能选，比如碳纤维尾翼，喜欢运动风的能自己加。

贷款政策也友好，能分5年还，每个月压力小，刚上班的年轻人也能买得起。售后也省心，整车保4年或10万公里，平时保养的话，大城市网点多，小地方虽然少点，但基本也能

找到，不用跑太远。

领克的安全口碑一直不错，第三代03也没让人失望。车身用了很多高强度钢，占比73.4%，关键部位比如A柱、门槛，用的是1600MPa的超高强度钢——简单说，就是特别抗撞，能承受5倍车身重量的力。中保研测试的时候，正面撞、侧面撞都拿了最高的G级，A柱变形才8毫米，比不少车都结实。

安全配置也全：全车6个安全气囊，顶配版还多了前排侧气囊，撞车的时候能更好地保护人。平时开的时候，车身稳定系统也很有用——下雨天路面滑，车有点飘的时候，系统会自动调整，很快就能稳住。家里有孩子的话，后排有儿童安全座椅接口，安装特别方便，不用找维修店帮忙。

领克03的运动基因不是吹的，03TCR赛车在国际比赛上拿过冠军，很多赛车技术都用到民用车上了。比如03+的刹车卡钳，用的是Akebono的，赛车也用这个牌子，刹车特别稳，不会踩重了点头；Racing版的减震器能调10档，平时开软一点舒服，想玩的时候调硬点，过弯更稳。

还有碳纤维套件，03+的前唇、后视镜壳、尾翼都是碳纤维的，不仅好看，还能减少风阻，跑高速更省油、更稳。1.5T高配和2.0T顶配也能选装碳纤维尾翼，跟03+用的是一样的，普通人也能享受到赛车级的配置。

第三代领克03的样子比上一代更运动：前脸加了“03”的标识，一眼就能认出来；以前保险杠两侧的“假进气口”没了，下面的进气口变小了，从“倒C形”变成“一字形”，看着更利落。新增的“极光银”颜色特别好看，不同光线下会变颜色，年轻人应该会喜欢。

尾部还是贯穿式尾灯，晚上亮起来特别显眼；排气是双边双出的椭圆形，看着就有劲儿。1.5T的尾翼比上一代大，2.0T能选装碳纤维尾翼，03+新增的“哑光灰”颜色，配上宽体套件和大尾翼，看着就像“性能车”。

内饰也有新颜色，2.0T顶配能选“炽热红”，坐进去特别有驾驶欲望；还有白色、黑色可选，满足不同人的喜好。车内大部分地方都是软的，摸起来舒服；座椅包裹性很好，过弯的时候能把人稳住，不会晃来晃去。中控屏和仪表盘都很大，字看得清楚，操作也简单，不用学就会用。

车身尺寸不算小，长4.7米，宽1.84米，轴距2.73米，前排坐进去，腿和头都有空间，不会挤；后排平时坐两个人没问题，就是中间地板有点高，坐三个人的话，中间的人腿会有点难受，更适合小家庭或者自己开。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

现在新能源车虽然火，但第三代领克03证明，燃油车只要做得好，照样有市场。2.0T动

力够猛，开着有劲儿；操控稳，过弯超车都放心；智能配置不落后，车机流畅、辅助功能实用；价格还便宜，配置又全，安全也有保障。

如果你不喜欢新能源车，又想要一台开着爽、配置全、价格适中的紧凑级轿车，那第三代领克03真可以去4S店试试。毕竟能花10来万，买到一台“开着得劲、看着好看”的燃油小钢炮，现在真不多见了。

HTML版本：[燃油车也有性价比！领克 03 第三代 20T+8AT，智能配置还不落后](#)